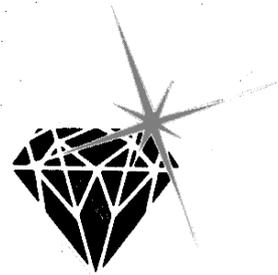


MIDLAND

PRECISION SERIES



77-114 NEW

ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR CITIZEN BAND 40 CANAUX AM/FM
HOMOLOGUE PTT FRANCE.

GUIDE DE L'UTILISATEUR

émetteur-récepteur CB mobile 40 canaux,

Pour votre sécurité, l'espace ci-dessous vous est réservé pour inscrire le N° de série et le N° d'homologation PTT de votre appareil. Ces deux N° sont situés sur la plaque arrière de votre CB. Après avoir inscrit ces N°, gardez les précieusement comme référence.

Si vous contactez DIRLER-SA. FRANCE. pour le service après-vente ou les pièces de rechange, ces 2 N° doivent être indiqués de façon à ce que nous puissions satisfaire correctement vos demandes.

N° d'homologation _____

N° de série _____

Bienvenu dans le monde electronique de Midland

Félicitations, vous voilà assuré d'avoir acquis ce qui se fait de mieux dans la catégorie des CB Mobiles et vous en profiterez constamment.

Dans les prochaines années, vous pourrez réaliser au fil des jours et de l'usage les véritables raisons et le véritable sens de la première place que detient midland auprès des cibistes du monde entier.

Et vous finirez par savoir que la "puissance midland" est plus qu'un slogan, mais l'entête d'une longue liste d'avantages visibles et audibles.

Comme par exemple, les réglages conçus et situés pour un maniement pratique et facile.

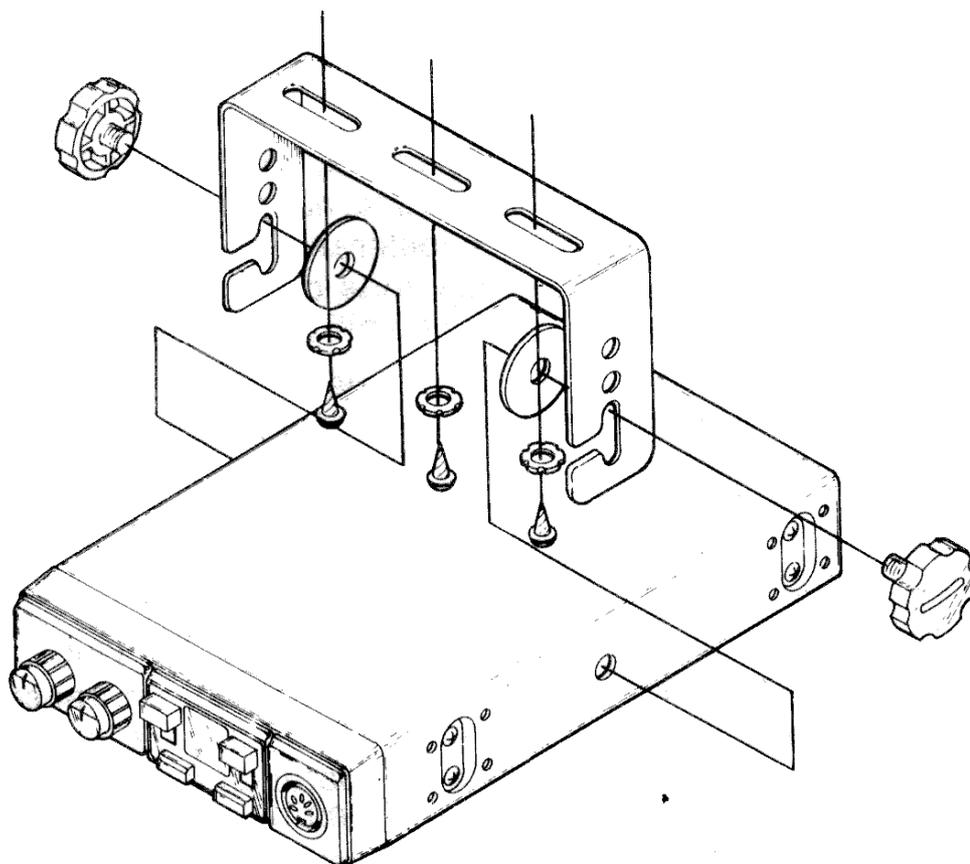
Et comme l'assurance, où que vous soyez, aussi bien en france que dans le monde entier, le service midland vous suivra.

En même temps que votre expérience de la CB midland s'étendra et grandira, nous espérons que vous vous rappellerez que la CB est seulement nue sorte d'excellence électronique disponible sous le nom de midland.

Rappelez vous que la même fiabilité, le même sérieux dans, la construction, existe pour les accessoires CB midland, tels que les tos-metres, watt-metres, micros, amplis, antennes, etc.....

Enfin, midland, par l'intermédiaire de son importateur en france, a largement contribue a la discussion et a l'élaboration de la nouvelle norme 1983 de la CB française avec les associations et les administrations.

Comment installer votre CB mobile



Cet émetteur-récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule utilisant 12 volts continus. **QUE LA MASSE SOIT POSITIVE OU NEGATIVE.**

La plupart des véhicules courants possède un système à masse négative. Cependant quelques vieilles voitures américaines et quelques gros camions peuvent avoir encore une masse positive.

Vérifier votre installation électrique avant de commencer le montage.

Attention aux camions: ceux-ci possèdent très souvent une installation en 24 volts. Il faut alors soit passer une ligne entre les deux batteries de 12 volts et votre poste CB l'autre fil étant branché directement à la masse, soit utiliser un convertisseur 24/12 V. De toute façon, si vous avez le moindre doute, consultez un spécialiste.

Accessoires fournis avec votre CB Midland pour son installation et son utilisation.

- 1° — Support de fixation permettant un démontage rapide.
- 2° — Support de micro.
- 3° — Tout le matériel pour monter les supports de la CB et du micro (vis, rondelles,...) pour une installation normale.
- 4° — Fil d'alimentation avec prise de raccordement à détrompeur.

5° — Micro avec prise de raccordement à vis de sécurité et fil élastique.

6° — Guide de l'utilisateur.

Où installer votre CB radio?

Votre nouvelle CB Radio MIDLAND a été conçue pour être installée sous votre tableau de bord.

Sécurité et facilité d'emploi sont les principaux facteurs à considérer dans le choix de son emplacement. Si votre passager(ou passagère) avant doit également s'en servir, s'assurer qu'il le pourra sans gêner le conducteur.

Attention:

Bien s'assurer que votre CB Radio est située de telle sorte qu'elle ne gêne ni le conducteur ni l'accès aux différentes commandes de la voiture.

Les câbles de raccordement (alimentation, antenne, haut-parleurs supplémentaires et surtout fil du micro) doivent être placés et éventuellement attachés de telle sorte qu'ils ne gênent pas le déplacement du frein, de l'accélérateur et des autres commandes.

Des difficultés de manoeuvre dues à un montage incorrect de votre CB pourraient contribuer à la perte du contrôle de votre véhicule.

Montage Mécanique

1° Moyennant la précaution de la page précédente, utilisez le support comme gabarit pour marquer l'endroit des trous de vis sous votre tableau de bord.

Utilisez un pointeau, un clou ou tout autre objet pointu pour marquer le métal.

2° Percez un trou de 3.2 mm pour chaque trou de vis du support (3 trous). Fixez le support au tableau de bord avec les vis cruciformes auto-taraudeuses qui sont fournies avec les accessoires.

DES PRECAUTIONS EXTREMES DOIVENT ETRE PRISES PENDANT LE PERCAGE DU TABLEAU DE BORD POUR EVITER D'ENDOMMAGER LES FILS ELECTRIQUES DE L'ALLUMAGE ELECTRONIQUE, DES INSTRUMENTS DE BORD ET DES ACCESSOIRES.

3° Introduire la prise amovible à trois broches du fil d'alimentation, derrière le poste.

4° Montez et serrez la radio sur le support, en laissant une place suffisante, de façon à pouvoir faire facilement les autres raccordements par la suite.

Alimentation

1° Si vous n'avez pas encore déterminé si votre véhicule avait une masse positive ou négative, faites-le maintenant.

Débranchez également la batterie pour éviter les court-circuits pendant les raccordements.

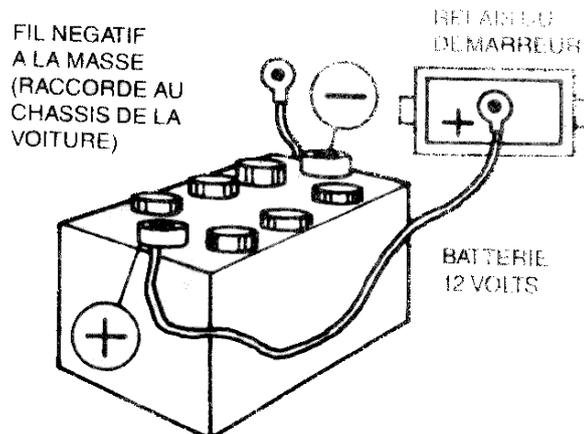
2° Si LA MASSE EST NEGATIVE, raccordez le fil rouge (celui avec le porte fusible) sur la boîte de fusibles ou sur l'allume-cigarettes ou directement sur la borne+ de la batterie.

(Généralement, la boîte des fusibles est le point de raccordement le plus pratique. Il est également possible de le raccorder au point de branchement des accessoires commandés par le contact de la boîte à fusibles ou directement à ce contact d'allumage, de telle sorte que votre CB s'éteigne automatiquement avec l'arrêt du contact, ce qui évitera la décharge accidentelle de la batterie).

Raccordez ensuite directement et solidement le fil noir au châssis métallique.

Dans tous les cas, un bon contact direct métal sur métal est essentiel pour une performance optimale. Il peut donc être nécessaire de gratter la peinture pour mettre le métal du châssis à nu au point de raccordement.

MASSE DU BLOC MOTEUR OU DU CHASSIS DE LA VOITURE

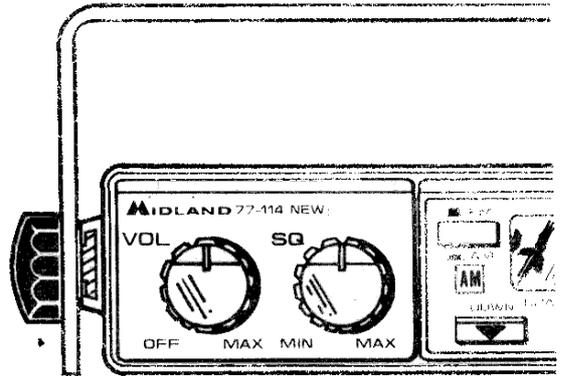
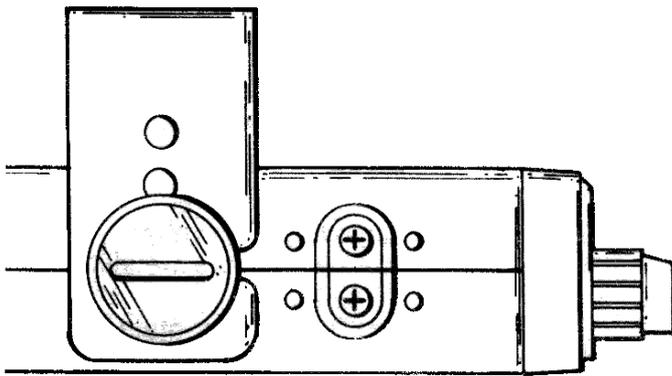


EXEMPLE DE BRANCHEMENT NEGATIF A LA MASSE LA PLUPART DES VOITURES ET CAMIONS SONT DE CE TYPE

Installation

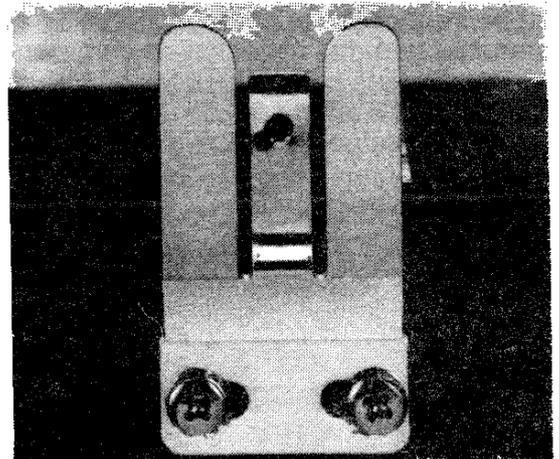
Montage de L'émetteur Récepteur

1. Positionner l'émetteur récepteur midland dans son étrier de fixation.
2. Visser les 2 boulons de maintien latéraux et les bloquer de manière à éviter que votre émetteur "Flotte" dans son étrier.



Installation du Support Microphone.

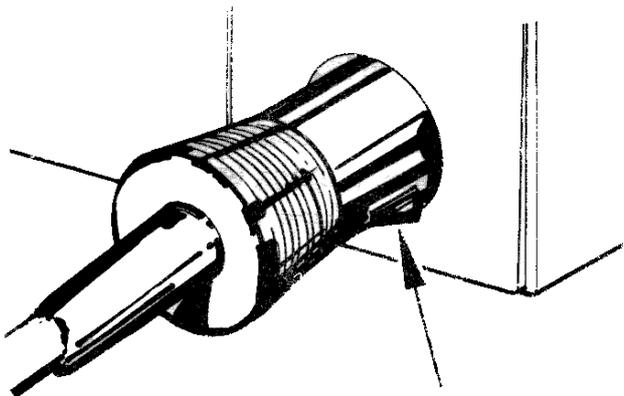
Visser le support du microphone à l'aide des 2 vis parker livrées dans le petit sachet de pièces détachées. Ce support microphone peut être fixé sur le tableau de bord de votre véhicule.



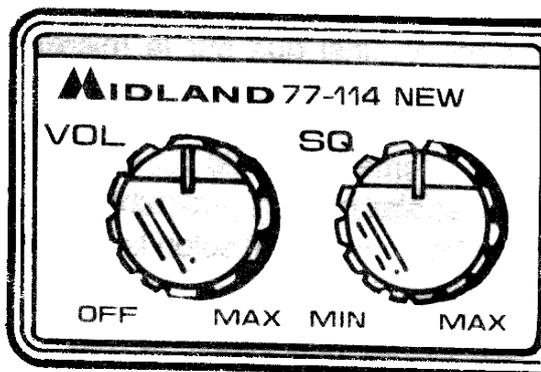
Opération

Après avoir installé correctement votre antenne CB sur votre véhicule, et après l'avoir connecté à votre émetteur citizen band midland, vous êtes maintenant prêt à étudier la mise en fonctionnement du modèle 77-114 NEW.

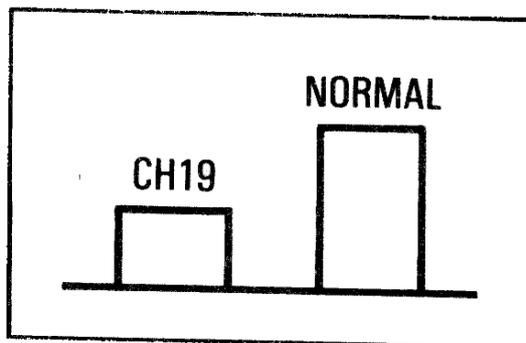
1. Mettre la fiche din du microphone dans la prise située en façade de votre émetteur. (Une petite butée métallique vous permettra d'éviter que le microphone se débranche)



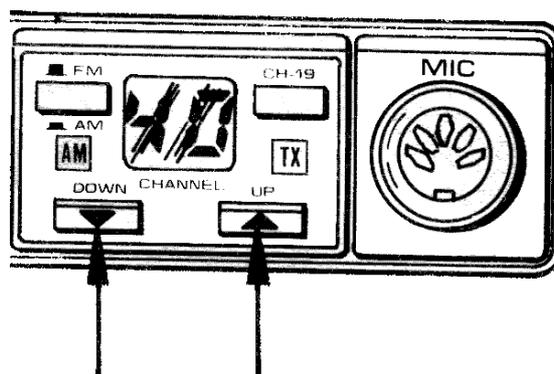
2. Vérifier que votre antenne CB est branchée de façon correcte à votre émetteur récepteur.
3. Vérifier que le potentiomètre du squelch est positionné sur la position "9 heures".
4. Tourner le potentiomètre de mise en fonctionnement et ajuster le niveau de volume sonore désiré.



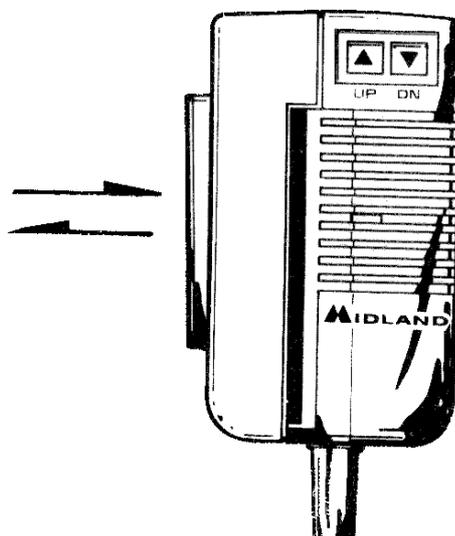
5. En position Normal. Il permet d'écouter et de choisir n'importe quel canal CB. En position Canal 19. Il permet d'écouter le canal 19.



6. Choisissez le canal ou fréquence que vous souhaitez utiliser à l'aide des touches "Up" et "Down" située sur la façade de votre émetteur récepteur.



7. Pour émettre, appuyer sur la pédale du microphone. Relâcher ensuite la pédale pour passer en mode réception.



Boutons de commande, connecteurs: Leurs fonctions et usages



Bouton marche arrêt et volume (AF Gain)

Il met en route votre CB et règle le niveau sonore pour une écoute confortable.

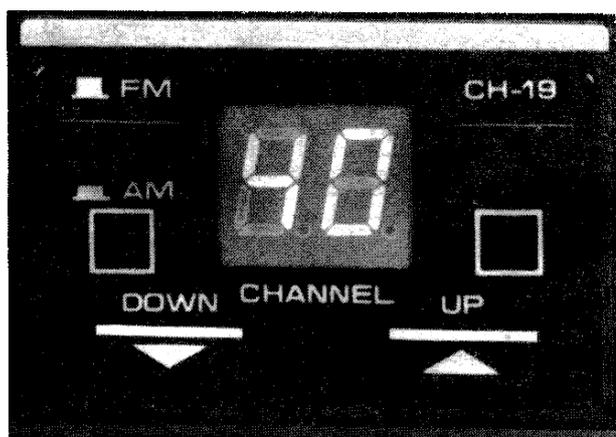
Silencieux (Squelch)

Tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, il rend votre CB silencieuse quand aucun signal n'est reçu par l'antenne et procure une position d'attente agréable. Le squelch ne fonctionne qu'en réception et n'affecte ni le volume sonore quand des signaux sont reçus, ni la puissance d'émission.

Pour le régler, quand aucun signal radio n'arrive par l'antenne, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'appareil devienne muet. L'arrivée des signaux électriques supprimera automatiquement l'action du squelch. Un réglage précis est nécessaire car, s'il est trop à droite, les signaux faibles ne l'annuleront pas.

Indicateur digital des canaux par leds.

Le modèle midland 77/114 NEW est équipé d'un cadran digital à haute luminosité. Il permet de visualiser les canaux même par fort ensoleillement.



Touches "Up" et "Down"

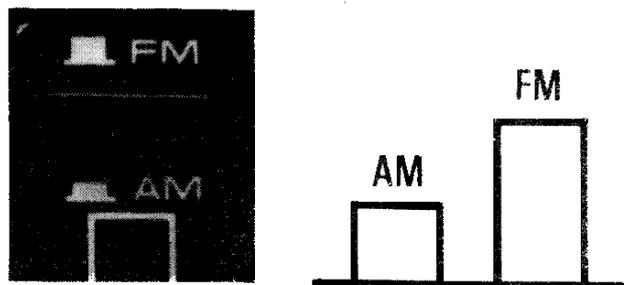
Ces touches permettent de choisir votre canal d'émission ou de réception.

Elles sont situées sur la façade de votre 77/114 NEW ainsi que sur le microphone.

Commutateur AM/FM

Il permet d'émettre et de recevoir soit en modulation d'amplitude (AM), soit en modulation de fréquence (FM) selon la position du commutateur AM/FM.

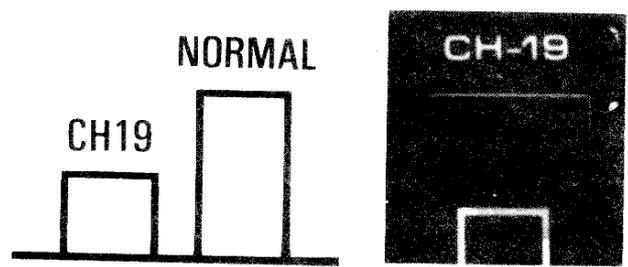
L'usage de l'un ou l'autre de ces 2 types de modulation dépend de l'utilisateur et de ses correspondants.



Commutateur NORM (Normal)/CH19 (Canal 19)

En position Normal. Il permet d'écouter et de choisir n'importe quel canal CB.

En position Canal 19. Il permet d'écouter le canal 19.

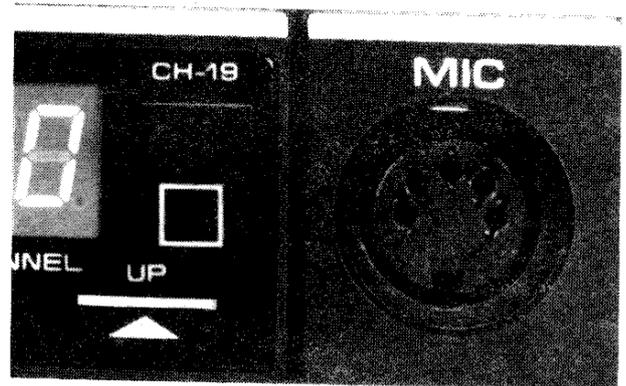


Connection du microphone.

S'assure que le microphone soit bien branché dans la prise din frontale de votre émetteur récepteur midland.

Important.

Ne pas forcer en appuyant sur la prise du microphone, cela pourrait endommager les petits contacts de la prise din mâle du microphone.



Pédale émission réception du microphone. (ou pédale PTT)

Appuyer simplement sur cette pédale pour émettre. Relacher cette pédale pour passer en mode réception.

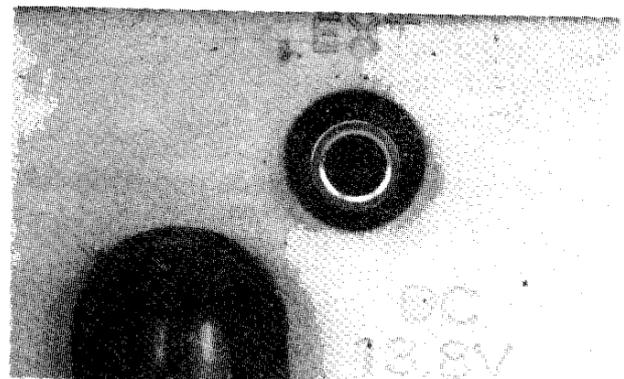
Selection du canal par des touches "UP" "DOWN" situées sur le microphone ainsi que sur la facade frontale. Appuyez sur "UP" pour monter en fréquence, ou appuyez sur "DOWN" pour descendre en fréquence.



Prise pour haut parleur supplémentaire extérieur.

Dirler sa possède une gamme de haut parleur pouvant être connecté à votre CB midland 77/114 NEW.

Veillez contracter votre spécialiste midland CB Radio.



Caracteristiques Techniques

Nombre des canaux	40 canaux
Gamme des fréquences	26.965 à 27.405 MHz
Contrôle des fréquences	par PLL
Tolérance en fréquence	0.002%
Stabilité en fréquence	0.005%
Plage des températures de fonctionnement	-10° à +55°C
Microphone	de type Electret
Tension d'alimentation	13.8 volts
Consommation	Max 1A (AT TX)
Dimensions	190 x 120 x 31 mm
Poids	1 Kg
Connecteur d'antenne	Type so 239

Partie Emission

Puissance maximum en AM/FM	1 watt AM 4 watts FM
Modulation	AM et FM
Pourcentage de modulation	60%
Suppression des harmoniques	Moins de -60dB
Réponse en fréquence	500 Hz/3KHz (+ ou -3 dB)
Impédance de sortie d'antenne	50 ohms

Partie réception

Sensibilité	0.5 μ V pour une puissance de sortie audio de 0.5 watts
Rapport signal/bruit	10 dB S + N/N pour 0.5 μ V à 1 kHz/60% de modulation
Sélectivité	60 dB
Rejection image	Mieux que 50 dB
Rejection de la fréquence intermédiaire	Mieux que 60 dB
Contrôle automatique du gain	ACG. variation de sortie audio inférieure à 12 dB
Squelch réglable	Mini 1mV
Réponse en fréquence audio	300 Hz/3 KHz
Distortion	Mieux que 5%
Fréquences intermédiaires	Moins de 60dB
Filtre	10.7 MHz/455 KHz
Puissance de sortie audio	Automatique
Haut parleur interne	3 watts
Haut parleur externe	8 ohms circulaire
Public address	8 ohms
	Puissance audio 3 watts 8 ohms.

Importé et distribué en France par: dirler SA

Comment converser avec votre CB radio?

Vous serez sans doute dérouté au début par le langage bizarre utilisé par les cibistes.

Bien que nullement obligatoire, le code "Q" est en effet très fréquemment employé. Son origine remonte aux premières transmissions en Morse où une association de 3 lettres (commençant par Q) signifiait une phrase complète permettant une liaison plus rapide, particulièrement lorsque les conditions de transmission étaient difficiles. Encore maintenant il est quelquefois plus simple de dire "Q T H?" que "D'où émettez vous?".

Le code "Q" est également international et si vous prononcez les lettres à l'anglaise, vos correspondants étrangers vous comprendront. Quoiqu'il en soit, n'en abusez pas, mais essayez de connaître du moins les abréviations suivantes:

Code "Q"

Code "Q"	Signification
(le) QRA	le lieu précis
(la) QRG	la fréquence
(du) QRM	du brouillage
QRO	fort bon
QRP	faible, mauvais
(un) QRT	un arrêt durable, cesser
(un) QRX	un arrêt momentané, s'interrompre
(le) QRZ	l'indicatif, donner l'indicatif
(du) QSB	du fading
(une) QSL	une carte postale personnalisée
(le) QSJ	l'argent, le prix
(le) QSO	le groupe qui converse
(un) QSP	un message à retransmettre
(un) QSY	un déplacement, changer de fréquence
(le) QTH	le lieu approximatif

Abreviations de trafic

(un) OM:	un homme
(une) YL:	une femme
(un) QRPP:	un petit garçon
(une) QR pépète:	une petite fille
(un) TX:	un émetteur
(un) push-pull à roulettes, un pouche:	une voiture
(un) millepattes	un camion
(un) S-mètre:	un vu-mètre indiquant le niveau des signaux reçus

donner un report:

S9:

(le) 600 Ohms

(du) DX:

(le) WX:

73:

88:

HI:

break:

position 144 (ou PPP):

un gastro:

le pro:

CQ:

TOS:

indiquer comment l'on reçoit un correspondant

très fort; S5: moyen S3: faible S2: très faible

le téléphone

de la propagation à longue distance

le temps (météo)

salutations courantes

salutations intimes (bons baisers)

hilarité, ponctuée des expressions plaisantes

appel indiquant le désir de se mêler à un QSO

être allongé

un repas

le travail

appel général

taux d'onde stationnaire

SOLUTIONS:

PROBLEMS COURANTS DE LA CB.

	Vérifier le commutateur CB/PA	Vérifier la prise du fil d'alim	Vérifier le fusible de 2 Ampères	Vérifier le réglage du squelch	Changer le bouton Marche/Arrêt	Verif. câble et raccords d'antenne	Appuyer à fond sur touche micro	Vérifier la prise micro	Verif. contact fil à la masse	Vérifier le réglage d'antenne et TOS	Vérifier le réglage du RF Gain
Ni son ni éclairage cadran	●	●	●					●			
Eclairage cadran pas de son	●			●		●		●			●
Pas de réception de parole			●		●						●
Réception faible						●		●	●	●	
Problèmes d'émission						●	●	●			
Réception peu compréhensible						●		●	●	●	
Mauvais fonctionnement du PA	●										
Commutateur canaux inopérant	●	●									

ATTENTION: Le fusible de 2 ampères fourni avec l'appareil est un accessoire important en ne doit pas être modifié. L'enlever ou le remplacer par un de valeur supérieure à 2 ampères pourrait provoquer un échauffement anormal ET/OU un incendie et par conséquent endommager votre CB ou votre véhicule. Si un fusible de 2 a ne tient pas, faites vérifier et réparer votre CB par un technicien qualifié.

Carte de correspondance frequence-canal

Frequence	Canal
26.965MHz	1
26.975MHz	2
26.985MHz	3
27.005MHz	4
27.015MHz	5
27.025MHz	6
27.035MHz	7
27.055MHz	8
27.065MHz	9
27.075MHz	10
27.085MHz	11
27.105MHz	12
27.115MHz	13
27.125MHz	14
27.135MHz	15
27.155MHz	16
27.165MHz	17
27.175MHz	18
27.185MHz	19
27.205MHz	20
27.215MHz	21
27.225MHz	22
27.255MHz	23
27.235MHz	24
27.245MHz	25
27.265MHz	26
27.275MHz	27
27.285MHz	28
27.295MHz	29
27.305MHz	30
27.315MHz	31
27.325MHz	32
27.335MHz	33
27.345MHz	34
27.355MHz	35
27.365MHz	36
27.375MHz	37
27.385MHz	38
27.395MHz	39
27.405MHz	40

Facteurs modifiant la portee efficace de la CB

Ce sont essentiellement les mêmes influences que celles qui optimisent ou limitent les performances des autres radios AM ou FM dans les véhicules en déplacement.

Terrain: Naturellement, collines et vallées interrompent ou raccourcissent les liaisons CB.

Temps: Vous devez vous attendre à ce que la portée de votre CB soit réduite — peut-être de façon très importante — en cas de perturbation atmosphérique telle que orage ou chute de neige épaisse. Les taches solaires peuvent également affecter les performances CB.

Obstacles: A l'intérieur d'un tunnel, d'un garage ou parking couvert, ou sous un pont, les capacités d'émettre et de recevoir de votre CB seront toutes deux des plus réduites.

En un mot, vous pourrez espérer obtenir le maximum de performance en émission-réception dans une région plate, dégagée et par des conditions atmosphériques stables mais pas nécessairement claires.

Si dans de telles conditions, les performances de votre CB paraissent limitées, vérifiez que votre poste est correctement raccordé et votre antenne bien réglée.

Vous avez peut-être intérêt à consulter votre revendeur habituel.

Qu'est-ce qui cause les parasites?

Si vous avez un problème anormal de parasites, il y a de grandes chances pour que ce soit votre véhicule lui-même qui en soit la cause.

Un récepteur CB est un instrument extrêmement sensible capable d'être pénétré par de petits signaux parasites et de les amplifier, particulièrement si la source en est à quelques centimètres.

Tous les bruits qui viennent de votre CB proviennent presque à coup sûr de l'extérieur du poste lui-même. Des dispositifs ont été montés à l'intérieur de votre CB MIDLAND (l'ANL par exemple) pour minimiser au maximum ce genre d'inconvénient.

Comment s'en débarrasser?

Souvent, on peut prendre de simples et rapides mesures pour éliminer ou réduire des problèmes tels que les interférences et les parasites.

Suppression des parasites

Une source très courante de parasites excessifs est le système d'allumage du véhicule du Cibiste. Si vous avez l'impression que c'est le cas, arrêtez simplement votre moteur en laissant bien entendu votre CB sous tension. Si le bruit cesse vous avez la preuve que votre système d'allumage est le coupable.

Cependant, il y a des quantités d'endroits de l'allumage d'où ces bruits peuvent provenir:

BOUGIES et fils de bougies sont probablement les pires des producteurs de parasites. Pour éliminer ce genre de bruits, vous pouvez prendre l'une de ces 4 simples mesures: 1° — Installer des anti-parasites résistants pour bougie, 2° — ou des bougies à résistance ou 3° — des fils de bougie résistants entre les bougies et la tête d'allumage mais aussi entre cette tête et la bobine. 4° — Remplacer vos vieilles bougies et vieux fils et régler correctement le moteur.

Tout ceci supprimera généralement la plupart de vos parasites.

La plupart des voitures sont maintenant équipées d'origine avec des fils de bougie anti-parasites. Si la vôtre ne l'est pas vous pouvez aller chez n'importe quel vendeur d'accessoires auto les acheter et les monter vous-même avec un minimum de connaissance technique.

Attention: n'entreprenez aucune modification ou réparation de votre système d'allumage sans l'aide d'un professionnel ou sans expérience technique sérieuse.

Les Etincelles des balais des générateurs électriques peuvent créer un souffle agaçant. Il est généralement dû à un collecteur encrassé et est éliminé en polissant sa surface avec une toile émeri fine et en nettoyant les interstices avec un outil étroit et fin.

Les Régulateurs de tension peuvent produire un bruit haché dans votre CB à l'enclenchement et au déclenchement du relais lorsque la batterie est chargée. Pour éliminer ce bruit, montez des condensateurs coaxiaux à la batterie et sur les bornes de l'armature de la boîte de régulation.

Les Anneaux du collecteur d'alternateur peuvent également engendrer un souffle qu'on éliminera en les gardant propres et en s'assurant de leurs bons contacts avec leurs balais.

D'autre part, les boîtes de régulation d'alternateur à simple contact doivent avoir un condensateur coaxial sur la borne vers l'allumage. Les boîtes à double contact doivent avoir un second condensateur sur la borne vers la batterie.

Un blindage entre le régulateur et l'alternateur peut également être nécessaire.

S'assurer que ce blindage est bien à la masse à ses deux extrémités.

Moins fréquemment, bien que réels, des générateurs de bruit tels que ventilateurs de chauffage, clignotants, essuie-glaces etc... peuvent être neutralisés par un condensateur coaxial judicieusement placé. (consultez votre garagiste).

Roues et pneus peuvent aussi être la cause de parasites CB.

Les bruits des roues peuvent être éliminés par des ressorts de mise à la masse mis entre l'axe de roue et la coupelle de retenue de graisse du moyeu. L'électricité statique des pneus peut être atténuée par une poudre anti-statique appliquée à l'intérieur de chaque roue.

L'effet Corona des antennes (décharge électrostatique) se manifestant le plus souvent avec les antennes fouet pointues, peut arriver juste avant ou pendant un orage électrique. Le seul remède est d'attendre que la tempête se passe.

Antenne: Comment choisir, installer et régler celle qui vous convient.

Fondamentalement, vous avez deux types d'antennes pour véhicule — Fouet de longueur normale (2,5 m environ) ou fouet raccourci — et une grande variété de types de montage que vous devrez choisir en fonction de l'endroit où vous voulez la mettre.

MIDLAND vous propose une gamme complète d'antennes à hautes performances. Votre revendeur MIDLAND saura vous conseiller dans votre choix.

Où placer votre antenne?

Voici quelques règles générales pour placer l'antenne de façon à obtenir les meilleures performances de votre CB:

- 1° Fixez votre support d'antenne le plus haut possible sur votre véhicule
- 2° Plus votre antenne dépassera du toit meilleur ce sera.
- 3° Si possible, fixez le support au centre de la surface que vous aurez choisie
- 4° Faites passer le câble de l'antenne loin des sources de parasites tels que système d'allumage, jauges, etc...
- 5° Assurez-vous que la masse de l'antenne est bien électriquement raccordée à la masse du véhicule.
- 6° Attention à ne pas endommager le câble de l'antenne en l'installant.

Il existe pratiquement cinq endroits pour fixer une antenne sur une voiture: le toit, la gouttière, le coffre arrière, l'aile avant et le pare-choc arrière.

L'emplacement que vous aurez choisi pour votre antenne en déterminera le type.

Une fois encore, votre revendeur MIDLAND vous aidera dans votre choix en fonction des différentes caractéristiques des antennes MIDLAND qu'il peut vous proposer.

Installation de l'antenne

Suivez attentivement les instructions du fabricant.

Attention: Ne jamais émettre avec votre CB radio en ayant un câble d'antenne endommagé ou sans y raccorder l'antenne, ceci pouvant détériorer le circuit d'émission.

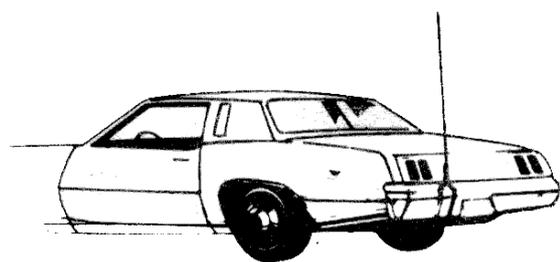
Reglage de l'antenne

Certaines antennes sont réglées directement en usine. Cependant on peut souvent améliorer les performances en allongeant ou en raccourcissant légèrement leur longueur en fonction des indications d'un appareil de mesure prévu pour cela: le "tos-mètre".

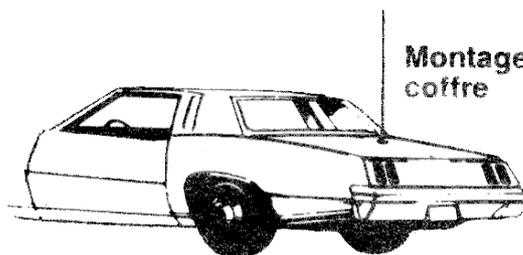
Pour la procédure exacte, se reporter au manuel d'installation du fabricant.

Vous pouvez acheter un TOS-mètre séparément ou demander au service après-vente de votre revendeur MIDLAND de vous la vérifier.

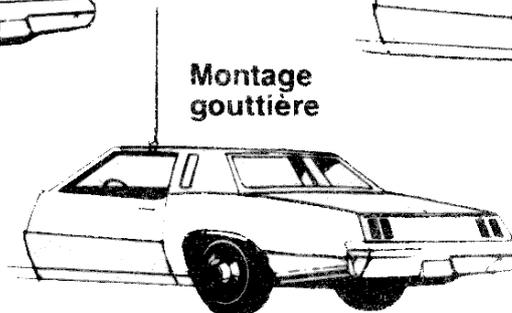
LES CINQ MONTAGES POSSIBLE SUR VOITURE



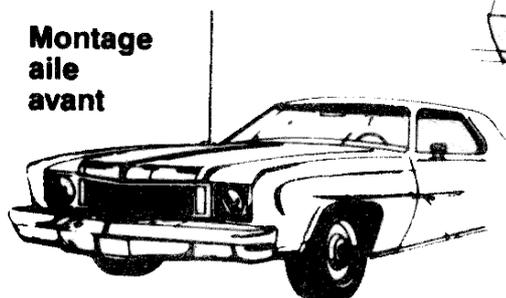
Montage coffre



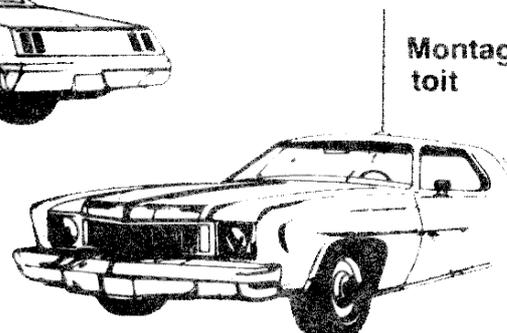
Montage gouttière



Montage aile avant



Montage toit



Garantie

DIRLER S.A. importateur exclusif officiel de MIDLAND, Kansas City, USA, réparera ou remplacera, à son choix, gratuitement, n'importe quelle CB Radio MIDLAND et accessoire MIDLAND, en panne à la suite d'un défaut de composant ou de construction, dans un délai de 12 mois (1 AN) qui suit l'acquisition par l'utilisateur dans un magasin agréé par DIRLER-SA.

La garantie gratuite n'inclue pas le transport, toujours à la charge de l'utilisateur.

Limite de la Garantie

La garantie ne porte pas:

- sur les composants et accessoires suivants: sacoche de transport, antenne télescopique (portables), transistor final du circuit d'émission (communément appelé PA) qui peut être détruit par une mauvaise utilisation du poste (émission avec une mauvaise antenne par exemple)
- sur les appareils et accessoires non importés par DIRLER S.A. exemple: appareils achetés en dehors du territoire Français, ou d'occasion ou de provenance indéterminée
- sur les appareils mal utilisés exemple: branchement de l'alimentation électrique en inversant les polarités, fusibles remplacés par d'autres plus puissants, appareils modifiés ou déréglés.

Execution de la Garantie

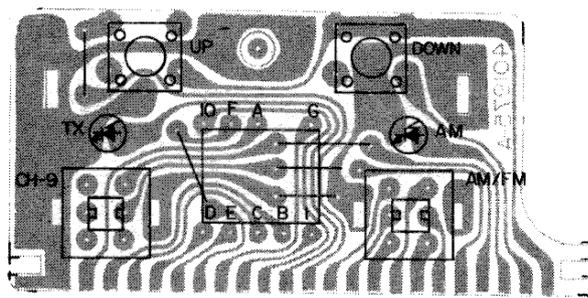
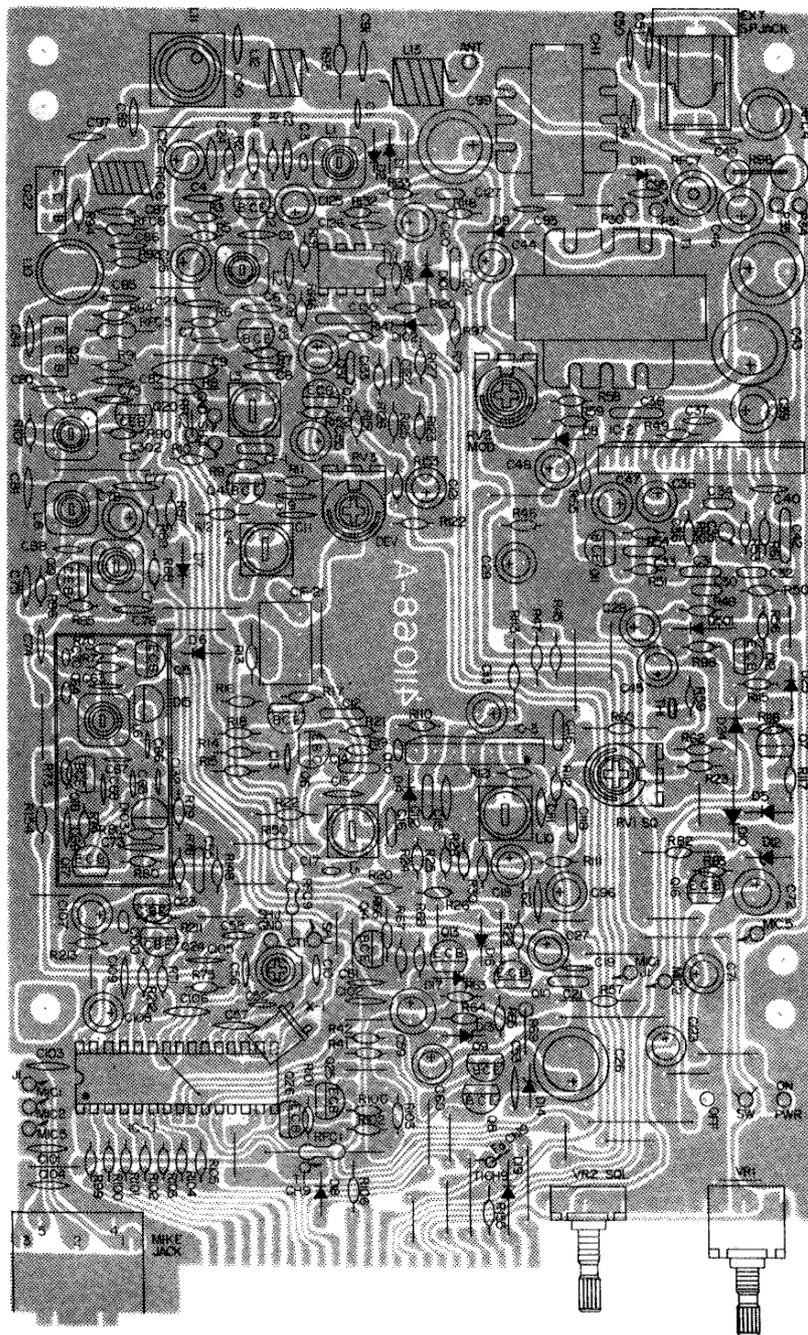
L'appareil peut être:

soit remis au magasin qui l'a vendu, soit envoyé directement en port payé à

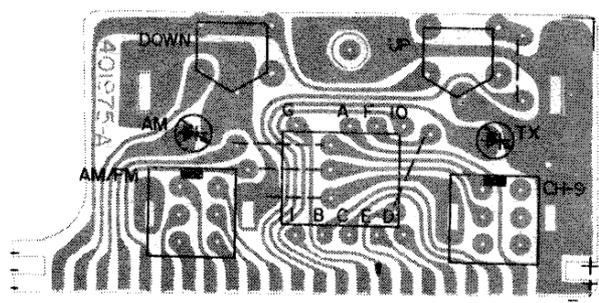
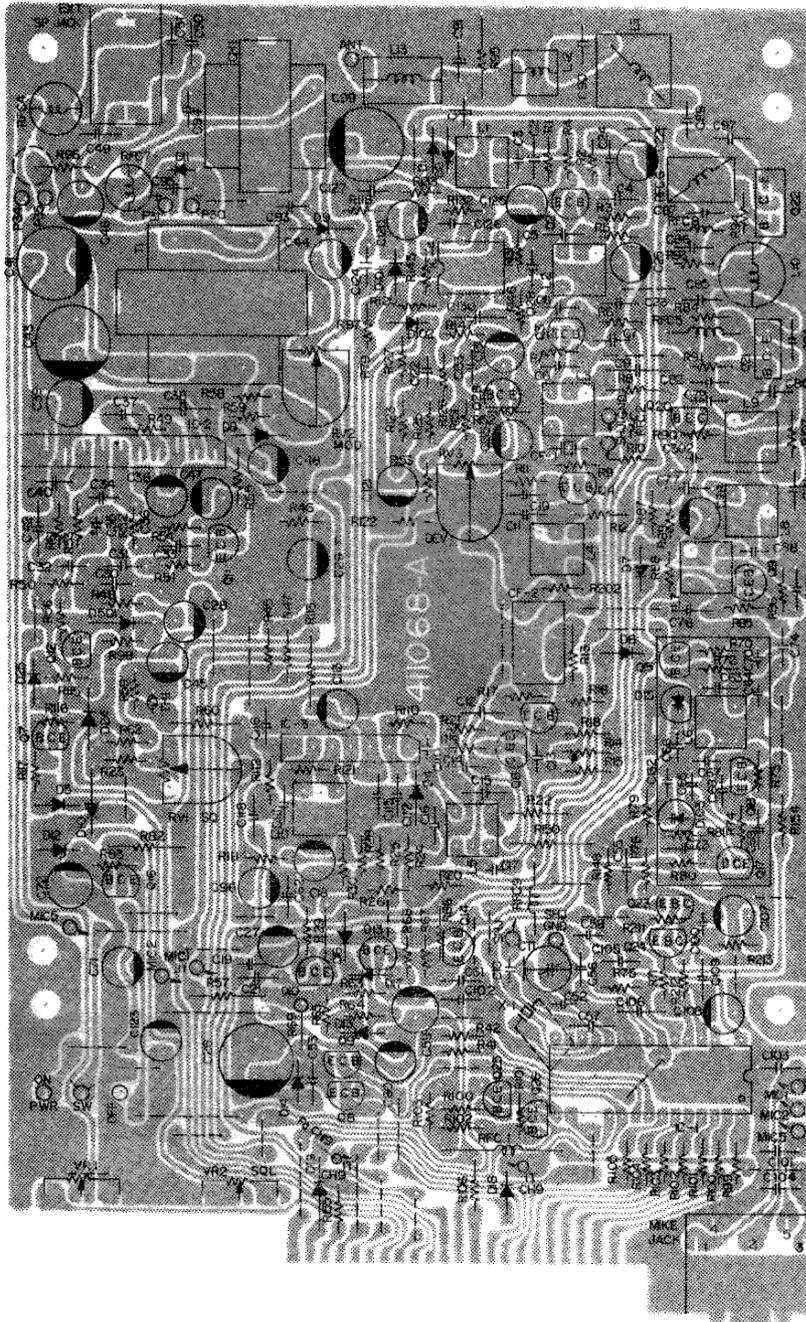
DIRLER S.A.
12, Avenue de Verdun
52100 SAINT DIZIER

Dans ce cas, la garantie ne pourra être prise en considération qu'avec la copie de la facture mentionnant clairement la date d'achat. Après réparation (délais normal: 4-5 jours) et si la garantie est effectivement valable, il sera retourné en port dû.

Panneau de circuit imprimé (Vue dessus)



Panneau de circuit imprimé (Vue dessous)





CE MATERIEL EST IMPORTE ET DISTRIBUE EN FRANCE PAR:

AMERICAN CB

DIRLER SA

Z.I DE TROIS FONTAINES

52100 SAINT-DIZIER

TEL 25-06-09-90

TELEX 830-362

FAX 25-06-26-11

Fabriqué en Thaïlande

936513A