

DOSSIER DE MODIFICATION DU **CLEAN TONE**

Veillez trouver ci-joint les modifications du *Clean Tone* jusqu'au numéro de série 94000 000.

1 Réduction des parasites :

Pour réduire les parasites dues au véhicule (voir figure 1) :

- a ⇒ Rajoutez un strap (le plus court possible et de diamètre supérieur à 1,6 mm soit 2 mm carré) entre la masse négative du condensateur C131-A et la masse de C224.
- b ⇒ Coupez partiellement la piste de masse (sans la couper complètement),
- c-d ⇒ Epaississez ces pistes avec de la soudure.

Pour améliorer l'efficacité du filtre NB (voir figure 2), sélectionnez le canal 40 AM. Réglez le RF GAIN au maximum et le volume au minimum. Activez le filtre NB, et appliquez un signal de 5 μ V à 27.395 MHz (canal 39). Ajustez L3 pour obtenir une tension maximale sur la cathode de D2, puis effectuez un tour supplémentaire dans le sens des aiguilles d'une montre. Si vous ne disposez pas d'un générateur HF, utilisez une antenne extérieure et réglez L3 pour obtenir le moins de parasites possibles sur un canal non occupé.

2 Réduction de la dérive en fréquence :

Pour réduire la dérive en fréquence (voir figure 3) remplacez le transistor TR23 (KTC 3192) par un modèle plus stable en température (le KTC 380 est compatible broche à broche). Vous pouvez aussi utiliser le MPSH 10 en pliant et en isolant la broche centrale.

ATTENTION : l'ordre des broches du MPSH 10 ne correspond pas à celui des trous du circuit imprimé !

3 Contrôle de modulation progressif :

Remplacez R174 (470 Ω) par une résistance de 6,8 K Ω pour obtenir un contrôle de modulation plus progressif (AM et SSB), voir figure 4.

4 Modulation plus aiguë :

La modulation peut être rendue plus aiguë en remplaçant C132 (560 pF) par une résistance de 150 K Ω (voir figure 5).

FIGURE 2

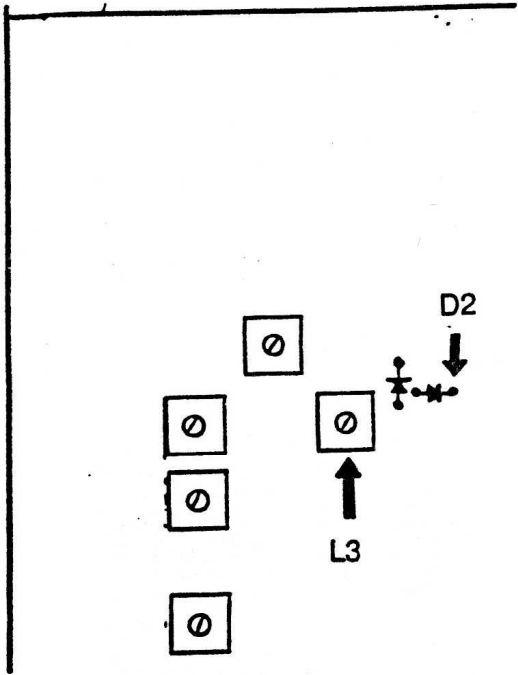


FIGURE 4

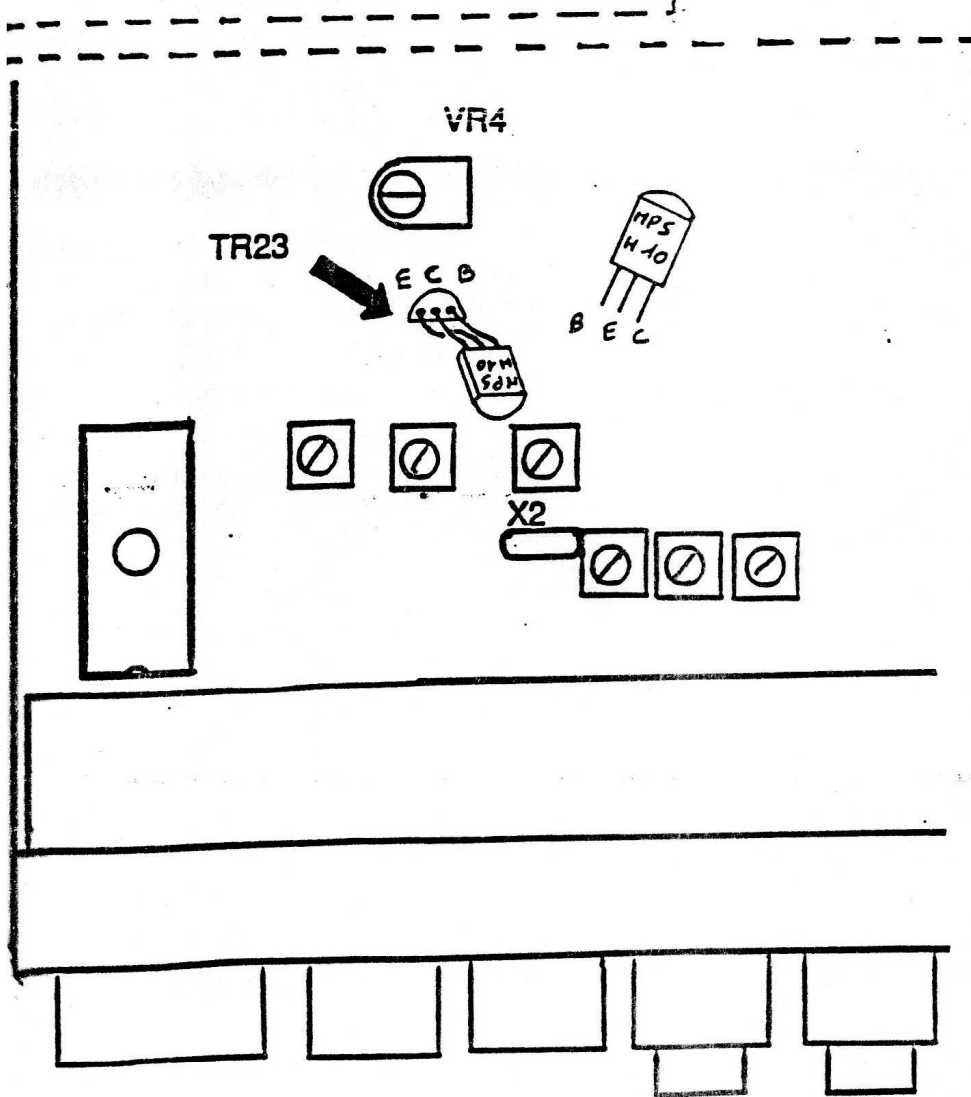
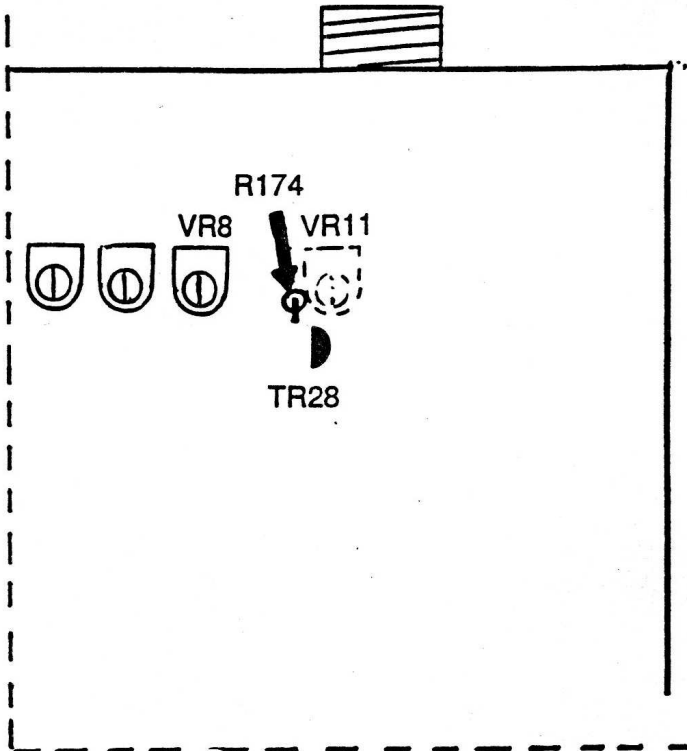


FIGURE 3

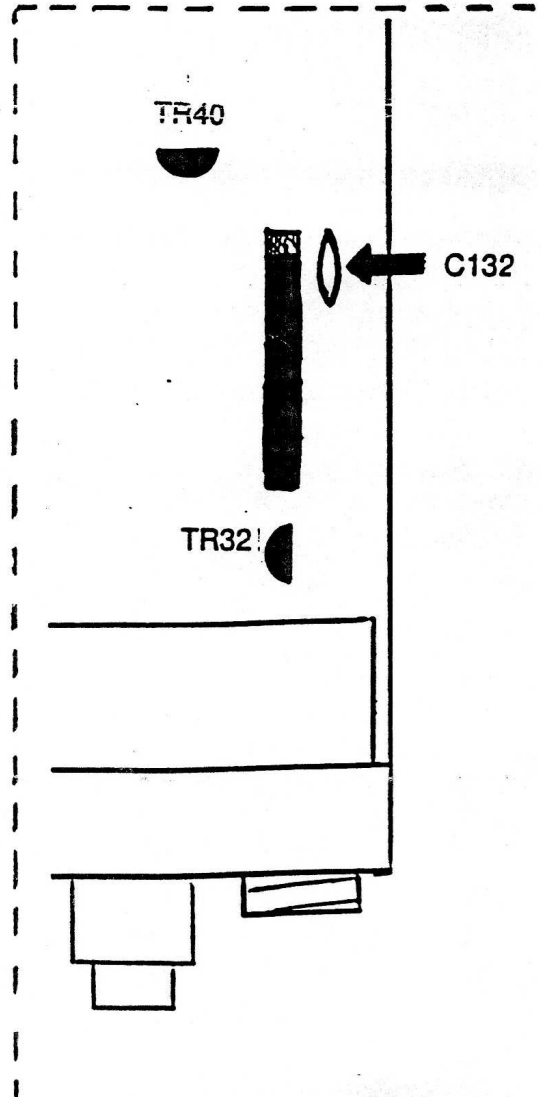


FIGURE 5