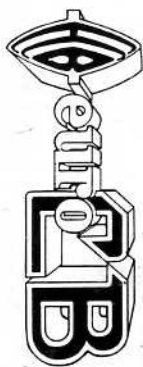


Mode d'emploi



CLEANTONE

40 canaux AM/FM/BLU

Chapitre I :	INTRODUCTION - Présentation	Page 2 Page 3
Chapitre II :	DESCRIPTION	Pages 4 à 7
Chapitre III :	INSTALLATION - Alimentation - Ou installer votre CB ?	page 8 page 9 page 10
Chapitre IV :	L'ANTENNE. Comment choisir, installer et régler celle qui vous convient - les 5 montages possibles	page 11 pages 12 à 14
Chapitre V :	REGLAGE DU TOS	page 15
Chapitre VI :	UTILISATION	page 16
Chapitre VII :	LE LANGAGE CB	pages 17 à 19
Chapitre VIII :	FACTEURS MODIFIANTS LA PORTEE	pages 20 et 21
Chapitre IX :	LOCALISATION DES PANNES ET CARACTERISTIQUES	pages 22 et 23
Chapitre X :	SCHEMAS - Diagramme synoptique de fonctionnement	page 24 page 25
Chapitre XI :	GARANTIE	page 26

Votre poste a été conçu afin de vous rendre son usage le plus agréable possible.

La prise micro en face avant vous permet d'encaster le poste dans votre véhicule. Le support du micro peut être fixé, soit sur le poste lui-même, soit sur le tableau de bord. Un 5-mètre intégré indique le niveau de réception et permet le réglage de l'antenne sans TOS mètre supplémentaire.

La CB est un moyen de communication à distance par voie radio-électrique, destinée au grand public. Les utilisateurs doivent respecter la réglementation en vigueur : les postes CB sont soumis à une homologation par les services des PTT. Ils doivent répondre à des critères précis :

- Le nombre des canaux est limitée à 40 maximum, pré-réglés entre 26,965 et 27,405 MHz.
- Les modes de modulation autorisés sont :
 - ☞ les modulations d'amplitude : AM (double bande latérale), et SSB (bande latérale unique).
 - ☞ La modulation de fréquence ou FM.

- La puissance maximale autorisée est de 4 Watts en crête.

ATTENTION :

Avant l'utilisation de votre poste, il est impératif de lire le mode d'emploi.

- LA TENSION D'ALIMENTATION NE DOIT PAS DEPASSER 15,6 V CONTINU : une tension supérieure ou alternative peut causer des dommages irréremédiables.
- ATTENTION A LA POLARITE DE L'ALIMENTATION (Rouge : +, Noir : -)
- PRENEZ SOIN D'UTILISER UNE ANTENNE BIEN ACCORDEE (réglage du TOS).

EN CAS DE PANNE, seul un technicien compétent peut réparer l'appareil : Toute intervention effectuée par une personne non qualifiée annule la garantie. (le dépannage nécessite l'expérience d'un spécialiste et des appareils de mesure adéquats).

1. PRISE MICROPHONE en face avant : la prise microphone est placée sur la face avant du poste ce qui vous permet d'encaster le poste partout dans votre véhicule.

2. VOLUME ET MARCHÉ ARRÊT : il met en route votre CB et règle le niveau sonore.

3. SQUELCH : Tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, il rend votre CB silencieuse quand aucun signal n'est reçu par l'antenne et procure une position d'attente agréable. Le squelch ne fonctionne qu'en réception et n'affecte ni le volume sonore ni la puissance d'émission.

Réglage du squelch : Lorsque vous ne recevez pas de signal, tournez lentement le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'appareil devienne muet. L'arrivée de signaux radio-électriques supprimera automatiquement l'action du squelch.

Attention : le réglage de votre squelch est très sensible, si son seuil est trop élevé (bouton trop tourné vers la droite), il élimine les signaux radio-électriques de faible puissance.

Remarque : lors du premier essai, mettez le squelch au minimum.

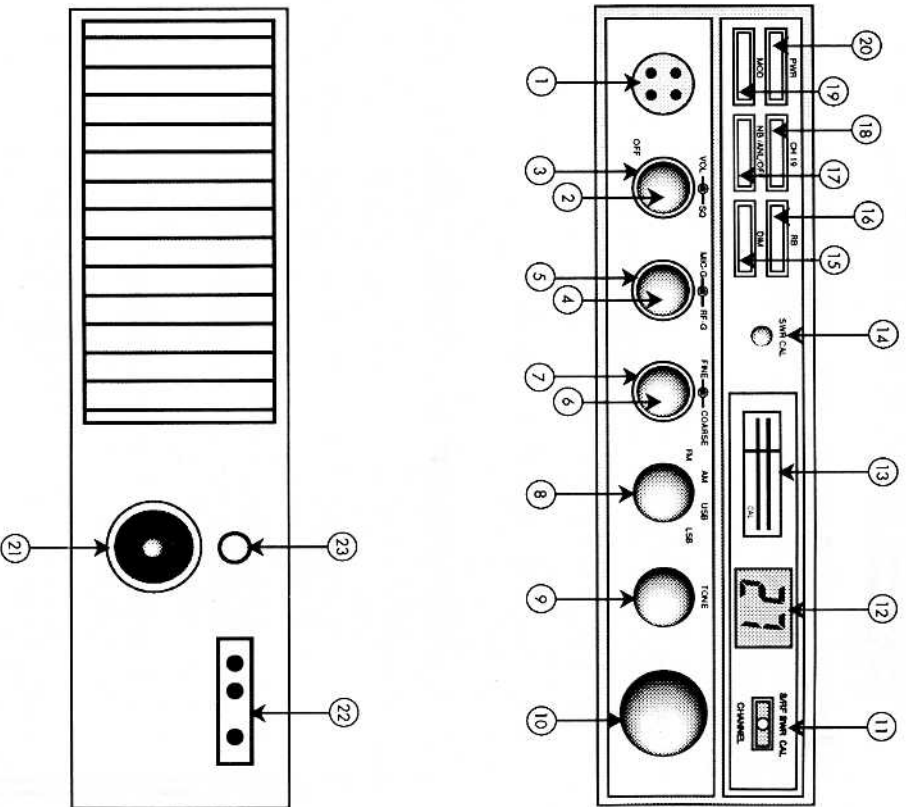
4. MIC GAIN : Règle le circuit d'amplification du micro de façon à s'adapter aux caractéristiques individuelles de la voix et aux bruits ambiants, pour un maximum d'intelligibilité. En tournant le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous réduisez la sensibilité (il faut alors parler très près du micro). Si vous désirez parler dans un véhicule bruyant, il faut augmenter la clarté d'émission de votre voix en réduisant la sensibilité du micro. Vérifiez avec vos correspondants le réglage optimum en fonction de votre voix et de votre véhicule.

Remarque : lors du premier essai, mettez le Mic Gain au maximum.

5. RF GAIN : Il règle la sensibilité de réception de votre CB. Pour réduire le gain en réception et donc réduire les interférences avec les autres stations (dans les zones urbaines congestionnées), tournez le bouton de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le réglage de ce gain n'affecte que la réception et n'agit pas sur la puissance d'émission.

Remarque : lors du premier essai, mettez le RF GAIN au maximum.

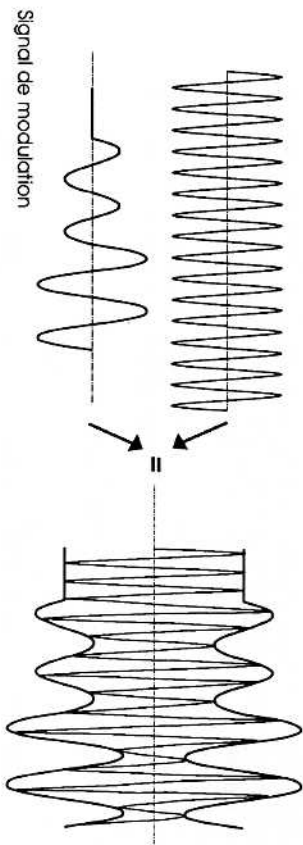
6 et 7. CLARIFIEUR : Il permet d'ajuster la fréquence de réception à la fréquence d'émission de votre correspondant, afin d'obtenir la meilleure réception possible.



8. **SELECTEUR DE MODULATION** : permet de sélectionner le type de modulation utilisé.

PRINCIPE DE LA MODULATION D'AMPLITUDE (AM) D'UNE PORTEUSE HAUTE FREQUENCE (HF) :

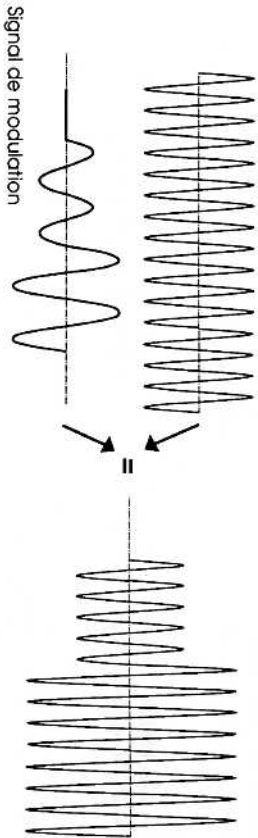
Haute fréquence 27 MHz



Porteuse, modulée en amplitude

PRINCIPE DE LA MODULATION D'AMPLITUDE SSB (BANDE LATÉRALE UNIQUE) :

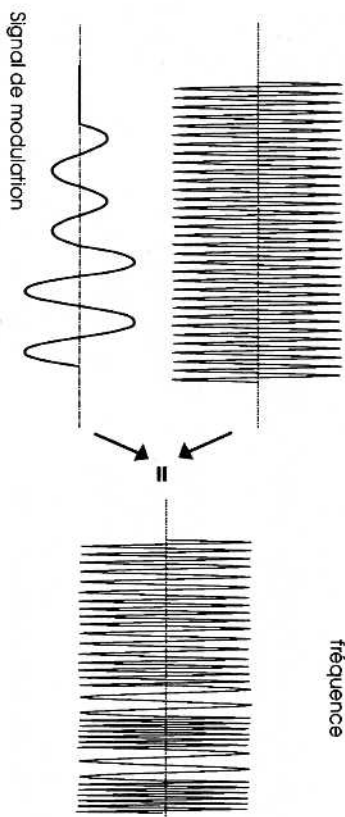
Haute fréquence 27 MHz



Signal BLU

PRINCIPE DE LA MODULATION DE FREQUENCE (FM) :

Haute fréquence 27 MHz



Porteuse, modulée en fréquence

9. **tone** : permet le réglage de la tonalité en réception.

10. **SELECTEUR DES CANAUX** : Ce bouton vous permet de choisir le canal d'émission et de réception.

11. **SELECTEUR DU MODE D'AFFICHAGE** : Permet la sélection S/RP mètre (RP) du Tosmètre (SWR) ou du mode calibrage TOS mètre (CAL).

12. **AFFICHEUR** : L'afficheur à LED vous renseigne sur le canal utilisé.

13. **S/RP/TOSMETRE** : Galvanomètre qui indique :

- le niveau de réception (S-mètre)
- la puissance relative d'émission (RP mètre) ou la modulation
- le TOS de l'antenne en émission

14. **SWR CAL** : Calibrage du Tosmètre Intégré (reportez vous au chapitre : réglage de l'antenne).

15. **DIM** : Touche qui permet de réduire l'intensité de l'éclairage.

16. **RB** : active le ROGER BEEP ou signal sonore automatique de fin de transmission.

17. ANL : Automatic Noise Limiter, filtre qui permet de réduire les parasites et les bruits d'impulsion tels que ceux provoqués par l'allumage des moteurs de voiture. Appuyez sur cette touche pour activer le filtre.
NB : Noise Blanker : second filtre réducteur de parasites.

18. CH 19 : Permet le passage immédiat sur le canal 19. Un second appui permet de revenir sur le canal initial.

19. MOD : Active le mode de modulation du 5-mètre : celui-ci indiquera alors le taux de modulation au lieu de la puissance.
Remarque : Le sélecteur S/RF/SWR doit se trouver sur la position RF.

20. PWR : Réduit la puissance d'émission.

21. SORTIE ANTENNE : connectez l'antenne à cette prise.

22. PRISE D'ALIMENTATION 13.2 V

23. PRISE JACK EXT. SPEAKER : permet de brancher un haut-parleur extérieur, qui améliore le confort d'écoute. Ce branchement coupe automatiquement le Haut-parleur incorporé à votre CB. Le raccordement se fait par l'intermédiaire de cette prise crière.

Cet émetteur récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule utilisant 12 V continus.
IL EST IMPERATIF DE VÉRIFIER VOTRE INSTALLATION ÉLECTRIQUE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE.

ATTENTION AUX CAMIONS : ils possèdent souvent une installation en 24 V.
Il est alors nécessaire d'utiliser un convertisseur EURO CB réduisant la tension de 24 V à 12 V.

ATTENTION : IL EST FORTEMENT DECONSEILLÉ DE CONNECTER VOTRE POSTE CB ENTRE LA MASSE ET LE POINT 12 V (ENTRE LES DEUX BATTERIES). VOUS DECHARGERIEZ UNE SEULE BATTERIE ALORS QU'ELLES SONT CHARGÉES SIMULTANÉMENT. LES SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES PEUVENT ÊTRE PERTURBÉS (VITESSE, FREINAGE ...).

SI VOUS AVEZ LE MOINDRE DOUTE, CONSULTEZ UN SPÉCIALISTE.

